



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1154**

5 Σεπτεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/43848 (1)

Τροποποίηση απόφασης καθορισμού σύνθεσης του Δ.Σ. του Ελληνικού Κέντρου Κινηματογράφου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 7 του Ν.2557/97 «θεσμοί, μέτρα και δράσεις πολιτιστικής ανάπτυξης» (ΦΕΚ 271/Α).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 113/98 (αρ. 5 παρ. 13 εδ.γ και αρ. 6) «Καταστατικό του Ελληνικού Κέντρου Κινηματογράφου» (ΦΕΚ 100/Α/11.5.98).

3. Την αριθμ. 49610/28.11.90 Κ.Υ.Α. Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών (ΦΕΚ 743/Β/29.11.90).

4. Την αριθμ. 38162/27.7.98 απόφασή μας «Καθορισμός σύνθεσης του Δ.Σ. του Ελληνικού Κέντρου Κιν/φου» (ΦΕΚ 842/Β/12.8.98).

5. Την από 28.6.2001 επιστολή παραίτησης του Εμμανουήλ Ευστρατιάδη, από την ιδιότητα του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κέντρου Κιν/φου, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΚ/Β 38162/27.7.98 (ΦΕΚ 842/Β/12.8.98 - διορθ. σφάλμ. ΦΕΚ 1208/Β/26.11.98) απόφασή μας με την οποία καθορίστηκε η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κέντρου Κινηματογράφου και ορίζουμε ως Πρόεδρο του ανωτέρω Συμβουλίου, μέχρι τη λήξη της θητείας του (30.6.2002), τον Διαγόρα Χρονόπουλο, Σκηνοθέτη, σε αντικατάσταση του Εμμανουήλ Ευστρατιάδη, λόγω παραίτησης αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Αριθ. ΣΤ-22530 (2)

Σύσταση - Συγκρότηση Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου των εργαζομένων στα ΝΠΔΔ ΕΑΚ Χανίων και Εθνικό Σκοπευτήριο Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις:

Α)Της παρ. 1γ του άρθρου 158 της παρ. 3 του άρθρου 159 των παρ. 2, 4 και 5 του άρθρου 160 της παρ. 2 του άρθρου 161, του άρθρου 162 όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 2839/00 και των παρ. 2,3 και 5 του άρθρου 163 του Ν.2683/99 (ΦΕΚ 19/Α) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.2839/00

Β) Των άρθρων 36 παρ. 1 και 43 του Π.Δ 410/88 και της παρ. Β4 του άρθρου 40 του Ν.1884/90.

Γ) Του άρθρου 27 του Ν.2081/92 με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.2 του Ν. 2503/97

3. Τις διατάξεις του άρθρου 63 παρ.1 του Ν. 1943/91

4. Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γ.Γ.Α, και των αρμοδιοτήτων αυτής».

5. Το άρθρο μόνο του Π.Δ. 53/98 «Διατήρηση εποπτείας Ν.Π.Δ.Δ. από τη Γ.Γ.Α.».

6. Την υπ' αριθμ. 20261/20.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού».

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού των νομικών προσώπων ΕΑΚ Χανίων και Εθνικού Σκοπευτηρίου Χανίων, ούτε του κρατικού προϋπολογισμού γιατί με την παρούσα σύσταση δε μεταβάλλεται ο αριθμός των μελών του υφιστάμενου κατά την έναρξη ισχύος του Ν.2683/99 Υπηρεσιακού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο αρμόδιο για όλο το προσωπικό , πλην των υπαλλήλων με βαθμό γενικού δ/ντή των ΝΠΔΔ ΕΑΚ Χανίων και Εθνικό Σκοπευτήριο Χανίων , με έδρα τις εγκαταστάσεις του ΕΑΚ Χανίων αποτελούμενο από:

Α) Τρείς (3) μονίμους υπαλλήλους με βαθμό διευθυντή από αυτούς που υπηρετούν στα ΝΠΔΔ που υπάγονται στο Κοινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο και υπηρετούν στην έδρα του Συμβουλίου και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ή δεν επαρκούν οι υπάλληλοι αυτοί, ως μέλη ορίζονται υπάλληλοι που έχουν τις ίδιες προϋποθέσεις άλλων δημοσίων υπηρεσιών ή ΝΠΔΔ.

Β) Δύο (2) αιρετούς εκπροσώπους των υπαλλήλων με βαθμό τουλάχιστον Α' με τους αναπληρωτές τους.

2. Τα ανωτέρω υπό στοιχεία α' της παραγράφου 1 τακτικά μέλη του Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου ορίζονται με απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού.

3. Με την απόφαση του ορισμού των μελών του Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου ορίζεται ως Πρόεδρος ένα από τα τακτικά μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου με αναπληρωτή επίσης ένα από τα τακτικά μέλη. Αναπληρωτές των δύο άλλων τακτικών μελών ορίζονται μόνιμοι υπάλληλοι με βαθμό διευθυντή από αυτούς που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου και υπηρετούν στην έδρα του. Στην περίπτωση που προεδρεύει ο αναπληρωτής του προέδρου θα συμμετέχει ως τακτικό μέλος ο αναπληρωτής του προεδρεύοντος.

4. Εισηγητής ορίζεται με απόφαση του ΔΣ κάθε νομικού προσώπου ο προϊστάμενος της υπηρεσίας προσωπικού με αναπληρωτή τον προϊστάμενο της αμέσως υποκείμενης οργανικής μονάδας προσωπικού για τα θέματα του συγκεκριμένου νομικού προσώπου.

5. Χρέη γραμματέα στο κοινό υπηρεσιακό συμβούλιο εκτελεί υπάλληλος που ορίζεται με τον αναπληρωτή του από τον Υφυπουργό Πολιτισμού.

8. Η θητεία των μελών του Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου είναι διετής.

9. Όταν το Κοινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο κρίνει θέματα προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, αντί των δύο αιρετών εκπροσώπων των μονίμων υπαλλήλων μετέχουν δύο αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

10. Οι υποθέσεις που εκκρεμούν στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο κρίνονται από το νέο Κοινό Υπηρεσιακό Συμβούλιο που συγκροτείται με την απόφαση αυτή χωρίς να απαιτείται νέα παραπομπή των υποθέσεων αυτών.

9. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

10. Η απόφαση με αριθμ. ΣΤ-οικ.14015/17.5.2000 (ΦΕΚ 680/Β/2.6.2000) παύει να ισχύει μετά τη δημοσίευση της παρούσης.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

Αριθ. ΣΤ-22529 (3)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της απόφασης Υπουργού Πολιτισμού ΣΤ-6831/21.3.2001 (ΦΕΚ - 352/Β/30.3.01 «Σύσταση - Συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου των εργαζομένων στο ΝΠΔΔ ΕΑΚ Ηρακλείου Κρήτης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις:

Α) Της παρ. 1γ του άρθρου 158 της παρ. 3 του άρθρου 159 των παρ. 2, 4 και 5 του άρθρου 160 της παρ. 2 του άρθρου 161, του άρθρου 162 όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 2839/00 και των παρ. 2,3 και 5 του άρθρου 163 του Ν.2683/99 (ΦΕΚ 19/Α) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν.2839/00

Β) Των άρθρων 36 παρ. 1 και 43 του Π.Δ 410/88 και της παρ. Β4 του άρθρου 40 του Ν.1884/90.

Γ) Του άρθρου 27 του Ν.2081/92 με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 29Α στο Ν. 1558/85.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.2 του Ν. 2503/97.

3. Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γ.Γ.Α, και των αρμοδιοτήτων αυτής».

4. Το άρθρο μόνο του Π.Δ. 53/98 «Διατήρηση εποπτείας Ν.Π.Δ.Δ. από τη Γ.Γ.Α.».

5. Το Π.Δ. 49/00 «Ίδρυση ΕΑΚ Ηρακλείου».

6. Την υπ' αριθμ. 20261/20.4.2000 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού».

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου ΕΑΚ Ηρακλείου, ούτε του κρατικού προϋπολογισμού γιατί με την παρούσα σύσταση δε μεταβάλλεται ο αριθμός των μελών του υφιστάμενου κατά την έναρξη ισχύος του Ν.2683/99 Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

8. Την απόφασή μας με αριθμ. 6831/21.3.2001 (ΦΕΚ 352/Β΄/30.3.2001) «Σύσταση - συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου των εργαζομένων στο ΝΠΔΔ ΕΑΚ Ηρακλείου Κρήτης».

9. Του άρθρου 63 παρ.1 του Ν. 1943/91, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε - συμπληρώνουμε την παράγραφο 1.Α της απόφασής μας με αριθμ. ΣΤ-6831/21.3.2001 (ΦΕΚ/ Β΄/30.3.2001) «Σύσταση - συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου των εργαζομένων στο ΝΠΔΔ ΕΑΚ Ηρακλείου Κρήτης» ως εξής:

Α) Τρείς (3) μονίμους υπαλλήλους με βαθμό διευθυντή από αυτούς που υπηρετούν στο ΝΠΔΔ που υπάγεται στο Υπηρεσιακό Συμβούλιο και υπηρετούν στην έδρα του Συμβουλίου και σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ή δεν επαρκούν οι υπάλληλοι αυτοί, ως μέλη ορίζονται υπάλληλοι που έχουν τις ίδιες προϋποθέσεις άλλων δημοσίων υπηρεσιών ή ΝΠΔΔ.

Κατά τα λοιπά ισχύει η με αριθμ. ΣΤ-6831/21.3.2001 απόφαση μας ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

Αριθ. Φ.3342/37/2001 (4)

Τροποποίηση της 3122.1/53/99/22.12.99 Απόφασης «Καθορισμός τύπου άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής» (Β 2287).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 2. παρ. 10 του Ν. 2743/99 "Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις" (Α 211).

β) Του άρθρου 37α του Ν.Δ.187/1973 "Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (Α 261) που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/1995 "Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις" (Α 172).

2. Την αριθμ. 3122.1/53/99/22.12.99 "Καθορισμός τύπου άδειας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής" (Β 2287).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την παρ. 8 της αρ. 3122.1/53/99/22.12.99 απόφασης ως εξής:

8. Το αντίτιμο της άδειας, που αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας των Λιμενικών Αρχών, στις οποίες τηρείται ο Ειδικός αυτός Λογαριασμός, καθορίζεται σε δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η (2) σχετική.

3. Η ισχύ της παρούσας αρχίζει μετά τη δημοσίευσή της.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3525.7/01/2001 (5)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S-Π/Κ - Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 37/2696/6.8.2001 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιοκτητών Α/Κ-Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 3.8.2001 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S-Π/Κ-Ι/Φ μέχρι 500 κ.ο.χ., το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 3.8.2001 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ενωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της, που αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 12 αυτής, το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/ 84 και το άρθρο 14 αυτής, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.2001 και λήγει την 31.12.2001.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ Μ/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500 κ.ο.χ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 3.8.2001 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου

1 .Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ)

2. Ευάγγελος Κούζιλος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ

3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε .Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

4. Παρασκευάς Φαρούπος Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ

5. Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/S,Π/Κ,F/Β νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Μ/S,Π/Κ,Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 01 Σεπτεμβρίου 2000 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.2001 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα Μ/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών των Φορτηγών πλοίων (Μ/S) ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστό 5,00% από 1.1.2001 - 31.12.2001 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	ΔΡΧ - EURO
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	308.815 - 906.28
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	256.845 - 753,77
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ .Α΄.)	252.095 - 739,82

4. Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	250.300 - 734,56
5. Ναύκληρος	200.875 - 589,51
6. Ναύτης	198.805 - 583,44
7. Ναυτόπαις	190.410 - 558,80

Β. Προσωπικό Μηχανής

1. Α'. Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	307.910 - 903,63
2. Β΄.Μηχανικός	256.845 - 753,77
3. Β΄. Μηχανικός (Πτυχ .Μηχανοδηγού Α΄.)	252.095 - 739,82
4. Μηχανοδηγός Α΄ .ή Β΄. υπόλογος Μηχανής μέχρι 300 BHP	250.300 - 734,55
5. Χειριστής Μηχανής	190.410 - 558,80
6. Δόκιμος Μηχανικός	190.410 - 558,80
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	190.410 - 558,80

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ& Ι/Φ της ΣΣΕ/2000 επίσης αυξάνονται κατά ποσοστό 5,00% απο 1.1.2001 μέχρι 31.12.2001 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	276.925 - 812,70
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	227.945 - 668,95
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	226.260 - 664,01
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	203.010 - 595,78
5. Ναύκληρος	190.410 - 558,80
6. Ναύτης	190.410 - 558,80

Β. Προσωπικό Μηχανής:

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	276.740 - 812,15
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	219.590 - 644,44
3. Μηχανοδηγός Α΄.ή Β΄. τάξεως	206.535 - 606,12
4. Χειριστής	191.430 - 561,79
5. Καθαριστής	190.410 - 558,80

3. Οι μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος δραχμές 6.740 ή euro 19,78 από 1.1-31.12.2001.

ΑΡΘΡΟΝ 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμο, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄. θέση και τα πληρώματα στην Β΄. θέση.

ΑΡΘΡΟΝ 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερο επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό 40% του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές εύφλεκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστό 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α. Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών 19.415 ή euro 56,98 από 1.1-31.12.2001.

β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών 19.415 ή euro 56,98 από 1.1-31.12.2001.

γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών 14.065 ή euro 41,28 από 1.1-31.12.2001.

δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών 5.365 ή euro 15,75 από 1.1-31.12.2001.

ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών 3.100 ή 9,10 από 1.1-31.12.2001.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Ώρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄. Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173 ον (το ένα εκατοστό εβδομηκοστό τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.

3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζόμενης ίσης προς το 1/173ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστό 50%.

4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
1. ΠΛΗΡΩΜΑ M/S
Α. Προσωπικό Καταστρώματος

	Υπερωρίες +25% ΔΡΧ - EURO	+ 50% ΔΡΧ - EURO
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	2231 - 6,55	2678 - 7,86
2 .Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500κοχ	1856 - 5,45	2227 - 6,54
3. Υποπλοίαρχος (πτυχ. Κυβ .Α΄.) 251-500κοχ	1821 - 5,35	2186 - 6,41
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	1809 - 5,31	2170 - 6,37
5. Ναύκληρος	1451 - 4,26	1742 - 5,11
6. Ναύτης	1436 - 4,22	1724 - 5,06
7. Ναυτόπαις	1376 - 4,04	1651 - 4,85

Β. Προσωπικό Μηχανής

1. ΠρώτοςΜηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	2225 - 6,53	2670 - 7,83
2. Δεύτερος Μηχανικός	1856 - 5,45	2227 - 6,54
3. Δεύτερος Μηχ/κός(πτυχ.Μηχ/γου Α΄	1821 - 5,35	2186 - 6,41
4. Μηχ/γός Α' και Β' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 BHP	1809 - 5,31	2170 - 6,37
5. Χειριστής Μηχανής	1376 - 4,04	1651 - 4,85
6. Δόκιμος Μηχ/κός	1376 - 4,04	1651 - 4,85
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	1376 - 4,04	1651 - 4,85

ΙΙ. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ&Ι/Φ
Α. Προσωπικό Καταστρώματος

1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	2001 - 5,88	2401 - 7,05
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	1647 - 4,84	1976 - 5,80
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	1635 - 4,80	1962 - 5,76
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	1467 - 4,31	1760 - 5,17
5. Ναύκληρος	1376 - 4,04	1651 - 4,85
6. Ναύτης	1376 - 4,04	1651 - 4,85
7. Ναυτόπαις	1376 - 4,04	1651 - 4,85

Β' Προσωπικό Μηχανής

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	2000 - 5,87	2399 - 7,04
2.Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	1587 - 4,66	1904 - 5,59
3. Μηχανοδηγός Α΄ και Β΄ τάξεως	1492 - 4,38	2791 - 5,26
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	1383 - 4,06	1660 - 4,88
5. Καθαριστής	1376 - 4,04	1651 - 4,85

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκτάωρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπή αμοιβή δραχμών 34.440 ή euro 101,08 από 1.1-31.12.2001.

β. Συμφωνείται ότι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλεια του πλοιάρχου κατάστασης υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Έξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου, εφ' όσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

ΕΜΒΟΛΟ

			ΔΡΧ - EURO
Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος, κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, θυρίδων και ελατηρίων. Καθαρισμός χώρου σαρώσεως καθαρισμός των STATHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.		μέχρι 300	13.620 - 39,97
		301 - 450	21.660 - 63,57
	Διάμετρος	451 - 600	26.800 - 78,65
	Κυλίνδρου	601 - 800	32.405 - 95,10
	Μ.Μ.	801 - άνω	48.615 - 142,67

ΧΙΤΩΝΙΟ

Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.		μέχρι 300	22.685 - 66,58
	Διάμετρος	301 -450	42.120 - 123,61
	Κυλίνδρου	451 -600	51.200 - 150,26
	Μ.Μ.	601 -800	51.425 - 150,92
		801 - άνω	90.730 - 266,27

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

		μέχρι 300	9.725 - 28,54
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	Διάμετρος	301 - 450	11.330 - 33,25
	Κυλίνδρου	451 - 600	14.240 - 41,79
	Μ.Μ.	601 - 800	15.875 - 46,59
		801 - άνω	17.830 - 52,33

ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ

Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμοσης σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος	μέχρι 350	11.330 - 33,25
	Άξονος	351 - 500	17.485 - 51,32
	Μ.Μ.	501 - άνω	22.885 - 67,16

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

Πλήρης εξάρμοση στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί).Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Τύποι BBC, NAPIERMAN-AN BW SULZER IHI	Μέγεθος	μέχρι 200	17.830 - 52,33
	ΣΤΡΟΒΙΛΟ	201 -300	21.065 - 61,82
	VTR	301 -400	24.315 - 71,36
		401 -500	27.535 - 80,81
		501 -άνω	32.405 - 95,10

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρεκλομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα, καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	71.440 - 209,66
	ΣΕ	151 - 300	111.145 - 326,18
	K.W.	301 - 500	158.815 - 466,08

ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΙΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτω των κυλίνδρων για καθαρισμού, επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγή αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	2.075 - 6,09
	ΣΕ	151-300	8.735 - 25,64
	K.W.	301-500	12.555 - 36,85

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε δραχμές 2.846 ή euro 8,36 από 01/01/-31/12/2001.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμο τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευή συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμο τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιο από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίο τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευόμενων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίο τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτεία επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμο της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμο τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιο και το αναγκαίο νερό.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρο υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 8

Α Δ Ε Ι Ε Σ

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσσερις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ.1 της παρούσης

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας.

Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαΐου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10.Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11

Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμενο κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στην κατάσταση αυτή καταχωρούνται υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%)ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφορά υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστό μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 14

Ναυτολόγηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογή τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15

Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17

Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19

Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβαση και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπό της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Δεκεμβρίου 2001 το βραδύτερο.

3. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 2001 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζόμε-

νου από τώρα ότι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερο εντός διμήνου από σήμερα.

ΑΡΘΡΟΝ 20
Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21
Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22
Συνδικαλιστικές Εισφορές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών εισφορών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία εισφοράτους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο η τον πλοιοκτήτη το ποσό της εισφοράς των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηνιαίων εισφορών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η εισφορά των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 2001 και λήγει την 31 ην Δεκεμβρίου 2001.

2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31/12/2001.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.	Για την Π.Ν.Ο.
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
Ε. ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/B-Π/Κ
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ